

II EXTREME 4X4 PIZARRA

PIZARRA (Málaga)

C.D. TEAMZAPATITO 4X4

08 de Marzo de 2020

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
12-02-2020	09:00	Apertura de inscripciones	www.teamzapatito4x4.com TABLON DE ANUNCIOS
02-03-2020	20:00	Cierre de inscripciones	
04-03-2020	20:00	Publicación lista oficial de inscritos	
DOMINGO 08-03-2020	8:30	Verificaciones Adm/Entrega docum.	CIRCUITO
	9:00	Inicio de verificaciones técnicas	
	10:15	Finalización de verificaciones	
	10:15	BRIFING	
	11:00 A 11:30	PROLOGO SUPER PROTO	
	11:30 A 12:00	PROLOGO PROTO	
	12:00 A 12:30	PROLOGO EXTREMO	
	12:30 A 13:00	PROLOGO MEJORADO	
	13:15	PUBLICACION DE RESULTADOS PROLOGO	
	13:30	INICIO RESISTENCIA SUPER PROTO	CIRCUITO
	14:30	INICIO RESISTENCIA PROTO	
	15:30	FIN RESISTENCIA SUPER PROTO	
	15:30	INICIO RESISTENCIA EXTREMO	
	16:30	FIN RESISTENCIA PROTO	
	16:30	INICIO RESISTENCIA MEJORADO	
	17:30	FIN RESISTENCIA EXTREMO	
	18:00	FIN RESISTENCIA MEJORADO	www.teamzapatito4x4.com TABLON DE ANUNCIOS
	18:15	PUBLICACION DE RESULTADOS PRUEBA DE RESISTENCIA	
	18:30	ENTREGA DE PREMIOS Y ENTREGA DE TROFEOS	
	18:45	Apertura de Parque Cerrado	

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El CD. Team Zapatito 4x4 organiza la prueba I EXTREME 4X4 PIZARRA (Málaga), que se celebrará el día **08 de Marzo de 2020**.

Comité Organizador:

- Presidente **D. Manuel Javier Campos Fitz**
Domicilio del Comité Organizador **Ctra. Álora – Cártama, Km. 47, C.P. 29570, Cártama (Málaga)**

1.3. Tablón oficial de avisos

- Virtual - Página Web del organizador: www.teamzapatito4x4.com

1.4. Secretaria permanente del evento:

Desde el día **12 de Febrero de 2020** hasta el **07 de Marzo de 2020**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador: **CD. Team zapatito 4x4**
Dirección: **Ctra. Álora – Cártama, Km. 47, C.P. 29570, Cártama (Málaga)**
Teléfono: **629849435**
Mail: info@teamzapatito4x4.com
Web: www.teamzapatito4x4.com

1.5. Oficina permanente del circuito:

La oficina permanente de la prueba, a partir del día 08 de Marzo de 2020, en horario ajustado al Programa-Horario del evento, estará situada en:

CIRCUITO DE LA PRUEBA
E-mail: info@teamzapatito4x4.com
Web: www.teamzapatito4x4.com

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en PCCCTA y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CAEX 4X4.
- El Reglamento Técnico del CAEX 4X4.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba es puntuable para el Campeonato de Andalucía de EXTREMO 4X4 y sus trofeos.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Oficiales:

PRESIDENTE COMISARIOS DEPORTIVOS Y DELEGADO FAA:

D. Rafael Muñoz Soto. Lic. CD-13-AN

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José Antonio González Márquez. Lic

DELEGADO TECNICO:

D. Antonio del Pozo Jódar

SECRETARIA DE CARRERA:

Dña Ana María Arenas Ortega

Los demás oficiales se publicarán mediante complemento el miércoles anterior a la prueba.

5. DESCRIPCIÓN

La prueba **II EXTREMO 4X4 PIZARRA (Málaga)** es una prueba todo terreno que se disputará en 1 sola etapa a realizar el día 08 de Marzo de 2020, en el municipio de Pizarra (Málaga)

Dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas, circuito RC, Briefing y prueba Prólogo.

A continuación, se realizará la carrera de resistencia.

DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

El evento, constará de las siguientes pruebas:

PRÓLOGO: Un circuito el cual tendrá un recorrido más reducido que la prueba de resistencia, formado por zonas de velocidad y zonas de pericia.

Utilizándose por tanto esta primera prueba para definir la parrilla de salida de las distintas categorías.

Se tomarán por tanto los tiempos, utilizándose la vuelta más rápida para la clasificación, para la prueba de Resistencia. En caso de empate, se clasificará primero el que haya realizado más número de vueltas y de persistir el empate, el que pase en primer lugar por meta.

El recorrido de la misma se publicará mediante complemento en el Tablón Oficial de la prueba antes de las verificaciones administrativas.

PRUEBA DE RESISTENCIA. La prueba constara de las siguientes zonas:

Zona de velocidad: serán tramos de entre 500 y 1000 metros, dichas zonas deben de ser revisadas por la organización para verificar la seguridad de las mismas, tanto para equipos, como para el público, dichas zonas estarán distanciadas del publico proporcionando la seguridad adecuada.

Zona técnica: Serán aquellas de difícil sobre pasamiento exigiendo por tanto el máximo a los vehículos y equipos, dichas zonas constarán de un punto de anclaje para la utilización de cabrestantes que faciliten la superación de la zona. Dicho obstáculo no contendrá velocidad sino técnica.

Zona de pericia: Aquellos obstáculos que combinan un paso rápido de la zona, pero requiriendo técnica. Dicha zona también costara de puntos de anclaje.

Distancia: Los circuitos constaran con un mínimo aproximado de 3 km, se aumentará en consideración al número de vehículos, para que pueda transcurrir las pruebas, con cierta fluidez.

El ganador de la prueba de resistencia será el equipo que mayor número de vueltas haya dado al circuito y se contabilizará la vuelta más rápida en la prueba de resistencia para el caso de empate.

La descripción de la prueba de resistencia se publicará en el Tablón Oficial de la prueba mediante complemento antes de las verificaciones administrativas.

DURACIÓN DE LAS PRUEBAS:

Prueba Prólogo: Cada categoría tendrá 30 minutos pudiendo combinar los tiempos con las distintas categorías.

Prueba de Resistencia:

- 1 Categoría Proto: 2 horas
- 2 Categoría Súper Protos: 2 horas
- 3 Categoría Extremo: 2 horas
- 4 Categoría Mejorados: 1:30 Horas

Se podrán combinar los tiempos por las categorías, estando así en el circuito distintas categorías a la vez.

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos. **Salvo casos excepcionales autorizado por el director de Carrera.**

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la prueba que se está disputando y siempre con la autorización del director de Carrera.

Es **OBLIGATORIO** después de cada prueba llevar el vehículo al parque cerrado, el no cumplimiento de este conllevará una penalización. O solicitar Parque Cerrado en el lugar de la avería en Dirección de Carrera, o mediante el "Relaciones con los Participantes". El plazo máximo para realizar la solicitud es de 15 minutos, una vez terminada la prueba dentro de la categoría correspondiente.

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la prueba los vehículos descritos en el Reglamento Deportivo y Técnico del CAEX 4X4.

7 INSCRIPCIÓN

7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- 7.1.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del 02 de Marzo de 2020. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la FAA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- 7.1.2 El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la organización tramitará a estudio las inscripciones fuera de este margen.
- 7.1.3 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

7.2 La inscripción deberá ser remitida al Mail: inscripciones@teamzapatito4x4.com

7.3 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- 7.3.1 Los derechos de inscripción se fijan en:
 - **CON LICENCIA FEDERATIVA: 150 €**
 - **SIN LICENCIA FEDERATIVA: 230 €** (este contiene un permiso de participación de la FAA)
- El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: BANCO UNICAJA

Cuenta: ES23 2103 3066 5100 3001 7192

Titular: C.D. TEAM ZAPATITO 4X4

7.4 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- 7.4.1 Los derechos de inscripción.
- 7.4.2 Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- 7.4.3 En el caso de ser una inscripción SIN LINCENCIA (230€), adjuntar Permiso de conducir en Vigor o en su defecto en el caso del navegador (copiloto) certificado médico.
- 7.4.4 Dicho certificado médico se puede obtener en el siguiente enlace:
<https://drive.google.com/file/d/1ZINdEE2o7bwtHhofweZCx3tfqV4jB6E6/view>
- 7.4.5 En el caso de que alguno de los miembros del equipo sea menor de edad no inferior a 16 años, tendrá que adjuntar este formulario:
<https://drive.google.com/file/d/1JZksWBkHcYEjRm7Ark9wytscDrrEl8yR/view>

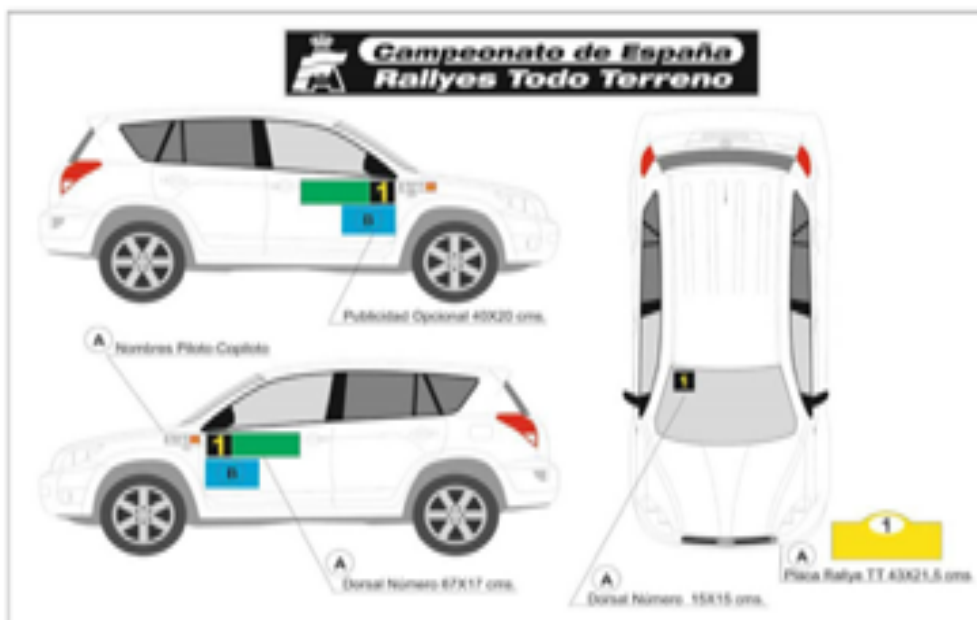
7.5 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 7.5.1 A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 7.5.2 En caso de que la competición no se celebrara.

8 PUBLICIDAD

8.1 Será de aplicación obligatoria.

8.2 Deberán reservar los espacios descritos a continuación:



8.3 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de los dorsales y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4 Los prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

8.5 Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la CCD con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.

9 PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el ANEXO 1 del CAEX 4X4.

10 TROFEOS

10.1 Se entregarán los trofeos descritos a continuación para cada clase constituida, los trofeos serán los siguientes:

1º CLASIFICADO	2º CLASIFICADO	3º CLASIFICADO
TROFEO	TROFEO	TROFEO

A todos los demás participantes se les entregara un obsequio de participación.

11 SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en el Reglamento Deportivo y Reglamento Técnico del CAEX.

12 PLANO DEL CIRCUITO



En

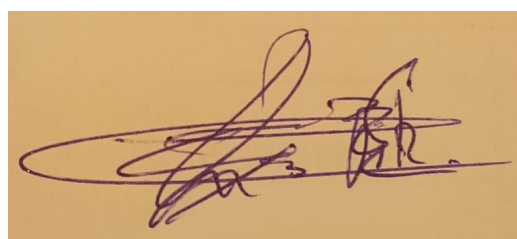


Pizarra, a 05 de Febrero de 2020

A instancias del Presidente de la Comisión, de **EXTREME 4X4** queda aprobado por la Federación Andaluza de automovilismo, el presente Reglamento a efectos deportivos en Fecha **11/02/2020**.

P.A. 
Federación andaluza de automovilismo

FDO. JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ MÁRQUEZ
 PRESIDENTE COMISIÓN DEPORTIVA
 FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO



El Comité Organizador
 Fdo. Manuel Javier Campos Fitz