



II EXTREME 4x4 Torrox (Málaga)

18 y 19 de Septiembre de 2021

Campeonato de Andalucía de Extremo 4x4 2021

BRIEFING CARRERA A COMPETIDORES Y PILOTOS

En primer lugar, déjame darte las gracias en mi nombre, en nombre de la Federación Andaluza de Automovilismo y del club deportivo TORROX EXTREMO como organizador de esta importante cita, por participar en esta prueba de TORROX que vuelve después del año de parón y que continua con el calendario del campeonato de Andalucía de Extremo 4x4.

Después del éxito cosechado por este campeonato en la primera mitad del año, seguimos en la provincia de Málaga para disputar esta tercera cita, que todos deseamos sea un éxito tanto a nivel deportivo como a nivel organizativo. Y para ello pedimos toda vuestra colaboración, respetando las normas que el Covid nos sigue imponiendo.

Como siempre, es para mí un verdadero orgullo que esta organización cuente conmigo para desempeñar la función de Director de Carreras en esta prueba y por ello pienso dar todo lo que este en mi mano para garantizar el buen desarrollo de este II Extreme 4x4 de Torrox.

En este briefing, tratare de resumir algunas características de esta prueba y por lo tanto recomiendo encarecidamente su lectura.

El horario de la prueba, que estará englobada dentro del fin de semana de la Iberian King, comenzará en este caso el Sábado 18 con las verificaciones administrativas y técnicas, seguido de la Prologo.

Sábado 18 de septiembre	14:00	Verificaciones Administrativas. / Entrega documentación				CIRCUITO www.teamzapatito4x4.com Tablón de anuncios	
	14:15	Inicio de Verificaciones Técnicas					
	16:00	Finalización de Verificaciones Administrativas					
	16:15	Finalización de Verificaciones Técnicas					
	16:45	Reunión Comisarios Deportivos / Reunión de Seguridad					
	17:15	Publicación lista de Autorizados a tomar la salida					
	17:30	Briefing para los competidores					
	PROLOGO						
	HORA	SUPER PROTO	PROTO	EXTREMO	MEJORADO		
	18:30	SALIDA					
	19:00	FIN	SALIDA				
	19:30		FIN	SALIDA			
20:00			FIN	SALIDA			
20:30				FIN			
20:45	Publicación Resultados PROLOGO						
22:00	Hora máxima de entrada Parque Cerrado NO OBLIGATORIO						

La **prologo** se desarrollará a DOS VUELTAS, se dará una salida neutralizada, con una vuelta de reconocimiento del circuito, esta vuelta no será cronometrada ni tenida en cuenta para el orden de salida. Durante esta vuelta se recomienda a los equipos que la realicen a una velocidad moderada con el fin de poder hacer un reconocimiento de la pista.

Una segunda vuelta, que comenzará una vez pasada la línea de cronometraje si será cronometrada y contará el mejor tiempo para el orden de salida de las etapas de resistencia y para la clasificación.



II EXTREME 4x4 Torrox (Málaga) 18 y 19 de Septiembre de 2021

Campeonato de Andalucía de Extremo 4x4 2021

Ya el Domingo, comenzaremos con las tandas de resistencia, que en este caso se han ampliado a **3 HORAS** en las categorías de Super-Proto, Proto y Extremo. La prueba de resistencia para los vehículos **Mejorados** será de **2 HORAS**.

Domingo 30 de mayo	08:30	Hora máxima de entrada en Parque Cerrado				CIRCUITO www.teamzapatito4x4.com Tablón de anuncios
	RESISTENCIA					
	HORA	SUPER PROTO	PROTO	EXTREMO	MEJORADO	
	09:30	SALIDA				
	11:00		SALIDA			
	12:30	FIN		SALIDA		
	13:00	PUBLICACIÓN				
	13:30	APERTURA PARQUE	FIN			
	14:00				SALIDA	
	14:30		PUBLICACIÓN			
	15:00		APERTURA PARQUE			
	15:30			FIN		
	16:00			PUBLICACIÓN	FIN	
	16:30			APERTURA PARQUE	PUBLICACIÓN	
	17:00				APERTURA PARQUE	
	17:30	Entrega de Premios y Trofeos				

En cuanto al reglamento de la prueba, cabe recordar que, aunque es de obligada lectura y comprensión de dicho reglamento, a continuación, me gustaría aclarar algunos puntos:

17.6 En el transcurso de la competición (prólogos y resistencias) está totalmente prohibida la ayuda externa, tanto para liberar el vehículo de cualquier situación como para la reparación de cualquier elemento del mismo o suministro de piezas de recambio y líquidos. Esta solo podrá realizarse por las asistencias, inscritas e identificadas, con la autorización del jefe de puesto o el director de carrera.

17.6.1 Se permite la ayuda entre equipos participantes siempre que no pongan en peligro la continuidad del evento o la integridad física de los competidores.

17.13 El Piloto y Copiloto deberán obligatoriamente circular con los cascos puestos abrochados, su incumplimiento implica la descalificación.

17.14 El piloto y copiloto tienen obligatoriamente que circular con los cinturones de seguridad perfectamente colocados y abrochados.

17.19 Al final de la prueba de resistencia, de cada una de las categorías, los vehículos disponen de máx. de 15min. para entrar en Parque Cerrado.

17.20 En el caso de no poder llegar por sus propios medios una vez finalizado el tiempo de carrera de su correspondiente categoría tendrá 15 min para solicitar por escrito o por teléfono al Director de Carrera a través del Relaciones con los Participantes, la realización del Parque Cerrado en el lugar de la avería.

17.23 - SEÑALIZACIÓN /Banderas

Bandera Roja: Parada de la Prueba. los vehículos deben automáticamente ser inmovilizados en el puesto en el que se le enseña la bandera Roja. Y por indicación del Director de Carrera y a la orden de los comisarios de ruta, estos reanudarán su marcha para una nueva salida.

Confeccionándose la clasificación para la nueva salida por el orden del último paso por la línea de meta anterior al incidente que ocasionó la bandera roja. Los vehículos se dirigirán hacia la línea de salida en el sentido del circuito, sin



II EXTREME 4x4 Torrox (Málaga) 18 y 19 de Septiembre de 2021

Campeonato de Andalucía de Extremo 4x4 2021

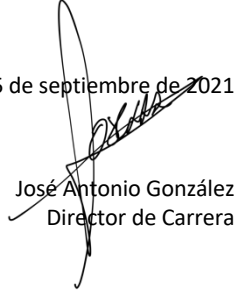
realizar las zonas especiales restantes hasta dicha línea de salida. Se establecerá un tiempo máximo en cada reglamento particular para dicha maniobra, en el caso que un vehículo aun estuviese dentro del recorrido, será detenido en el siguiente puesto (o en la zona del recorrido donde se encuentre) y realizará su salida desde dicho punto una vez que pase el último vehículo de la nueva caravana de salida.

19.7 - Los pilotos participantes en pruebas valederas para los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Andalucía, deberán ser titulares y aportar el transponder en las pruebas que participen. La FAA pondrá a disposición de los competidores un servicio de alquiler de transponder, que tendrá un precio de 20€ por prueba, para aquellos equipos que no dispongan de uno en propiedad.

22. ZONAS DE ASISTENCIAS Y DISCIPLINA GENERAL DE LAS MISMAS

22.5 Se prohíbe la estancia de personas no acreditadas en la zona del parque de Asistencias durante el desarrollo de la Prologó y la prueba de Resistencia. Siendo responsable el equipo competidor, su incumplimiento implica una penalización.

Cártama, a 15 de septiembre de 2021


José Antonio González
Director de Carrera