
I EXTREME 4X4 CÁRTAMA

CÁRTAMA (Málaga)

C.D. CÁRTAMA OFF ROAD

30 de Mayo de 2021

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
03-05-2021	09:00	Apertura de inscripciones	https://www.prensamotor.com/campeonato-extremo-de-andalucia-caex-4x4-cartama-2021/ TABLON DE ANUNCIOS
24-05-2021	20:00	Cierre de inscripciones	
26-05-2021	20:00	Publicación lista oficial de inscritos	
29-05-2021	17:00 A 19:30	Verificaciones optativas técnicas y administrativas	CIRCUITO
DOMINGO 30-05-2021	8:30	Verificaciones Adm/Entrega docum.	CIRCUITO
	9:00	Inicio de verificaciones técnicas	
	10:15	Finalización de verificaciones	
	10:15	BRIFING	
	11:00 A 11:30	PROLOGO SUPERPROTO	
	11:30 A 12:00	PROLOGO PROTO	
	12:00 A 12:30	PROLOGO EXTREMO	
	12:30 A 13:00	PROLOGO MEJORADO	
	13:15	PUBLICACIÓN DE RESULTADOS PROLOGO	https://www.prensamotor.com/campeonato-extremo-de-andalucia-caex-4x4-cartama-2021/ TABLON DE ANUNCIOS
	13:30	INICIO RESISTENCIA SUPER PROTO	CIRCUITO
	14:30	INICIO RESISTENCIA PROTO	
	15:30	FIN RESISTENCIA SUPER PROTO	
	15:30	INICIO RESISTENCIA EXTREMO	
	16:30	FIN RESISTENCIA PROTO	
	16:30	INICIO RESISTENCIA MEJORADO	
	17:30	FIN RESISTENCIA EXTREMO	
	18:00	FIN RESISTENCIA MEJORADO	
	18:15	PUBLICACIÓN DE RESULTADOS PRUEBA DE RESISTENCIA	https://www.prensamotor.com/campeonato-extremo-de-andalucia-caex-4x4-cartama-2021/ TABLON DE ANUNCIOS
	18:30	ENTREGA DE PREMIOS Y ENTREGA DE TROFEOS	CIRCUITO
	18:45	Apertura de Parque Cerrado	

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

La **Asociación Cártama Off Road** organiza la prueba **I EXTREME 4X4 CÁRTAMA (Málaga)**, que se celebrará el día **30 de Mayo de 2021**.

Comité Organizador:

▪ Presidente **D. José Rafael Mavila Antillano**

• Vocales: **Francisco Javier Garrido**

Adrian Ariza

Sergio Bravo Merino

Domicilio del Comité Organizador **C/ Santa Ana, nº5, C.P. 29570, Cártama (Málaga)**

1.3. Tablón oficial de avisos

▪ Virtual - Página Web colaborador: www.teamzapatito4x4.com

1.4. Secretaria permanente del evento:

Desde el día **03 de Mayo de 2021** hasta el **28 de Mayo de 2021**, en horario de **9:00 a 21:00 horas**, en el:

Organizador: **C.D. Cártama Off Road**

Dirección: **C/ Santa Ana, nº5, C.P. 29570, Cártama (Málaga)**

Teléfono: **629849435**

Mail: info@teamzapatito4x4.com

Web: <https://www.prensamotor.com/campeonato-extremo-de-andalucia-caex-4x4-cartama-2021/>

1.5. Oficina permanente del circuito:

La oficina permanente de la prueba, a partir del día 29 de Mayo de 2021, en horario ajustado al Programa-Horario del evento, estará situada en:

CIRCUITO DE LA PRUEBA

E-mail: info@teamzapatito4x4.com

Web: <https://www.prensamotor.com/campeonato-extremo-de-andalucia-caex-4x4-cartama-2021/>

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en PCCCTA y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del CAEX 4X4.
- El Reglamento Técnico del CAEX 4X4.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba es puntuable para el Campeonato de Andalucía de EXTREMO 4X4 y sus trofeos.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1 Oficiales:

PRESIDENTE COMISARIOS DEPORTIVOS Y DELEGADO FAA:

D. Rafael Muñoz Soto Lic: CD-015-AN

DIRECTOR DE CARRERA:

D. José Antonio González Márquez Lic.: DPB-012-AN

DELEGADO TECNICO:

D. Antonio Del Pozo Jodar Lic.: OC-012-AN

SECRETARIA DE CARRERA:

Dña. Ana María Arenas Ortega Lic.: SC-014-AN

RESPONSABLE PROTOCOLO COVID

Dña. Sonia Belén García Sepúlveda Lic.: OD-117-AN

***Los demás oficiales se publicarán mediante complemento el miércoles anterior a la prueba.**

5. DESCRIPCIÓN

La prueba **I EXTREME 4X4 CÁRTAMA (Málaga)** es una prueba todo terreno que se disputará en 1 sola etapa a realizar el día 30 de Mayo de 2021, en el municipio de Cártama (Málaga)

Dará comienzo la prueba con la entrega de documentación, verificaciones técnicas, circuito RC, Briefing y prueba Prólogo.

A continuación, se realizará la carrera de resistencia.

DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

El evento, constará de las siguientes pruebas:

PRÓLOGO: Un circuito el cual tendrá un recorrido más reducido que la prueba de resistencia, formado por zonas de velocidad y zonas de pericia.

Utilizándose por tanto esta primera prueba para definir la parrilla de salida de las distintas categorías.

Se tomarán por tanto los tiempos, utilizándose la vuelta más rápida para la clasificación, para la prueba de Resistencia. En caso de empate, se clasificará primero el que haya realizado más número de vueltas y de persistir el empate, el que pase en primer lugar por meta.

El recorrido de la misma se publicará mediante complemento en el Tablón Oficial de la prueba antes de las verificaciones administrativas.

PRUEBA DE RESISTENCIA. La prueba constara de las siguientes zonas:

Zona de velocidad: serán tramos de entre 500 y 1000 metros, dichas zonas deben de ser revisadas por la organización para verificar la seguridad de las mismas, tanto para equipos, como para el público, dichas zonas estarán distanciadas del publico proporcionando la seguridad adecuada.

Zona técnica: Serán aquellas de difícil paso, exigiendo por tanto el máximo a los vehículos y equipos, dichas zonas constarán de un punto de anclaje para la utilización de cabrestantes que faciliten la superación de la zona. Dicho obstáculo no contendrá velocidad sino técnica.

Zona de pericia: Aquellos obstáculos que combinan un paso rápido de la zona, pero requiriendo técnica. Dicha zona también costara de puntos de anclaje.

Distancia: Los circuitos constaran con un mínimo aproximado de 3km, se aumentará en consideración al número de vehículos, para que pueda transcurrir las pruebas, con cierta fluidez.

El ganador de la prueba de resistencia será el equipo que mayor número de vueltas haya dado al circuito y se contabilizará la vuelta más rápida en la prueba de resistencia para el caso de empate.

La descripción de la prueba de resistencia se publicará en el Tablón Oficial de la prueba mediante complemento antes de las verificaciones administrativas.

DURACIÓN DE LAS PRUEBAS:

Prueba Prólogo: Cada categoría tendrá 30 minutos pudiendo combinar los tiempos con las distintas categorías.

Prueba de Resistencia:

1 Categoría SuperProto: 2 horas

2 Categoría Proto: 2horas

3 Categoría Extremo: 2 horas

4 Categoría Mejorados: 1:30 Horas

Se podrán combinar los tiempos por las categorías, estando así en el circuito distintas categorías a la vez.

La asistencia es **OBLIGATORIA** dentro del Parque de Asistencia, fuera del mismo está **TOTALMENTE PROHIBIDA**, pudiendo reparar el vehículo fuera del Parque solo con los medios que lleve a bordo el equipo, estando **totalmente prohibida la ayuda externa**, tanto de herramientas como de recambios o líquidos. **Salvo casos excepcionales autorizado por el director de Carrera.**

El participante que abandone por avería o accidente en cualquiera de las etapas no podrá rescatar el vehículo hasta que no termine la prueba que se está disputando y siempre con la autorización del director de Carrera o solicitar Parque Cerrado en el lugar de la avería en Dirección de Carrera, plazo máximo de realizar la solicitud por escrito 30 minutos, terminada la prueba dentro de la categoría.

Es **OBLIGATORIO** después de cada prueba llevar el vehículo al parque cerrado, el no cumplimiento de este conllevará una penalización.

6 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la prueba los vehículos descritos en el Reglamento Deportivo y Técnico del CAEX 4X4.

7 INSCRIPCIÓN

7.1 FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- 7.1.1** El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 horas del 24 de Mayo de 2021. El único boletín válido es el colgado en la página Web de la FAA y del Promotor, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos.
- 7.1.2** El número máximo de inscritos se fija en 60 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la organización tramitará a estudio las inscripciones fuera de este margen.
- 7.1.3** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

7.2 La inscripción deberá ser remitida al Mail: inscripciones@teamzapatito4x4.com

7.3 DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- 7.3.1** Los derechos de inscripción se fijan en:
 - **CON LICENCIA FEDERATIVA: 150 €**
 - **SIN LICENCIA FEDERATIVA: 220€** (este precio incluye DOS permisos de participación de la FAA - PPX)

- El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Banco: CAIXABANK

Titular: Federación Andaluza de Automovilismo

Cuenta: ES25 2100 3856 4902 0015 5516

La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- 7.3.2** Los derechos de inscripción.
- 7.3.3** Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- 7.3.4** En el caso de ser una inscripción SIN LICENCIA (220€), adjuntar Permiso de conducir en Vigor o en su defecto en el caso del navegador (copiloto) certificado médico.
- 7.3.5** Dicho certificado médico se puede obtener en el siguiente enlace:
<https://drive.google.com/file/d/1ZINdEE2o7bwtHhofweZCx3tfqV4jB6E6/view>
- 7.3.6** En el caso de que alguno de los miembros del equipo sea menor de edad no inferior a 16 años, tendrá que adjuntar este formulario:
<https://drive.google.com/file/d/1JZksWBkHcYEjRm7ArK9wytscDrrEl8yR/view>

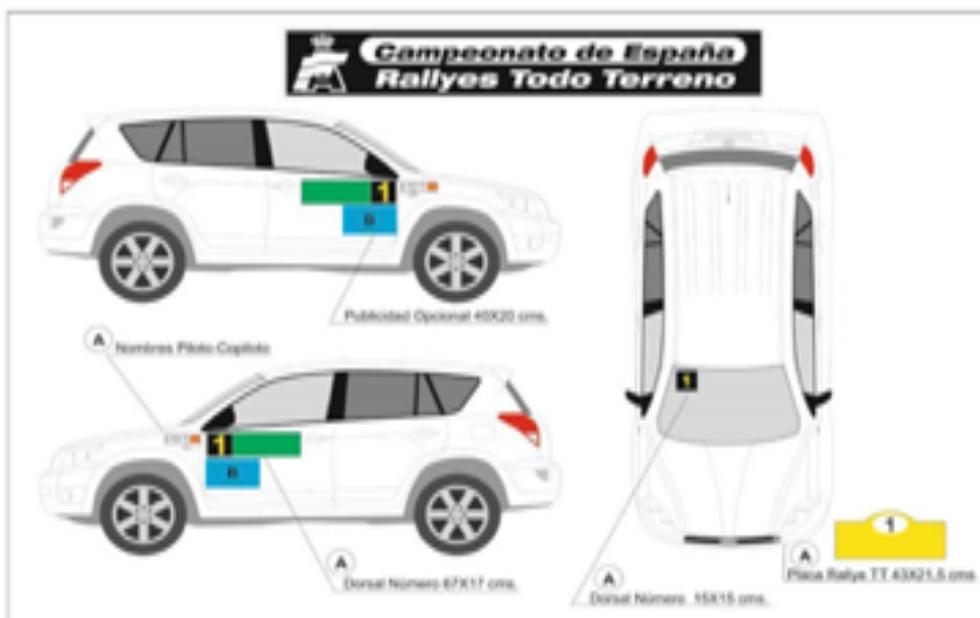
7.4 Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- 7.4.1** A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- 7.4.2** En caso de que la competición no se celebrara.

8 PUBLICIDAD

8.1 Será de aplicación obligatoria.

8.2 Deberán reservar los espacios descritos a continuación:



8.3 Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de los dorsales y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el gráfico que antecede, o corrigen las deficiencias anotadas o no serán autorizados a tomar la salida.

8.4 Los prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.

8.5 Los dorsales y la publicidad obligatoria en la competición será la aprobada por la CCD con dimensiones distintas a las que aparecen en el apartado 8.2. La colocación de los mismos se recogerá en instrucciones que se darán en la entrega de documentación.

9 PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el ANEXO 1 del CAEX 4X4.

10 TROFEOS

10.1 Se entregarán los trofeos descritos a continuación para cada clase constituida, los trofeos serán los siguientes:

1º CLASIFICADO	2º CLASIFICADO	3º CLASIFICADO
TROFEO	TROFEO	TROFEO

A todos los demás participantes se les entregara un obsequio de participación.

11 SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CAEX.

11.1.1 Artículo 11 del reglamento Deportivo del CAEX 4X4.

11.1.2 Artículo 13 del Reglamento Deportivo de CAEX 4X4.

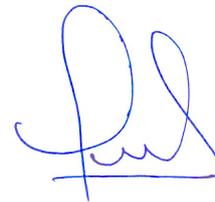
11.1.3 Artículo 3 del Reglamento Técnico del CAEX 4X4.

11.1.4 Artículo 15.28 del Reglamento Técnico del CAEX 4X4

11.1.5 Artículo 19 del Reglamento Técnico del CAEX 4X4.

En Cártama, a 14 de Abril de 2021

El Comité Organizador



Fdo. José Rafael Mavila Antillano

