

# I EXTREME 4x4 Cártama (Málaga)

## 29 y 30 de mayo 2021

Campeonato de Andalucía de Extreme 4x4 2021

### BRIEFING CARRERA A COMPETIDORES Y PILOTOS

En primer lugar, déjame darte las gracias en mi nombre, en nombre de la Federación Andaluza de Automovilismo y del club deportivo CÁRTAMA OFF ROAD como organizador de esta importante cita, por participar en esta prueba de Cártama que continua con el calendario del campeonato de Andalucía de Extreme 4x4.

Después del éxito cosechado por este campeonato en la primera prueba de Pizarra, volvemos a la provincia de Málaga para disputar esta segunda cita, que todos deseamos sea un éxito tanto a nivel deportivo como a nivel organizativo. Y para ello pedimos toda vuestra colaboración, respetando las normas que el Covid nos sigue imponiendo.

Como siempre, es para mí un verdadero orgullo que esta organización cuente conmigo para desempeñar la función de Director de Carreras en esta prueba y por ello pienso dar todo lo que este en mi mano para garantizar el buen desarrollo de este I Extreme 4x4 de Cártama.

En este briefing, que lamentablemente no puede ser presencial como todos queremos, tratare de resumir algunas características de esta prueba y por lo tanto recomiendo encarecidamente su lectura.

El cuadro horario se va a modificar para permitir agilizar las verificaciones técnicas, permitiéndose unas verificaciones optativas el sábado 29. Posteriormente se publicará en el tablón de anuncios un complemento con los vehículos que quedasen por verificar, con sus horarios.

Sábado 29 de mayo	HORA	SUPER PROTO	PROTO	EXTREMO	MEJORADO	
	17:00	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN OPTATIVAS				
	17:30	INICIO DE VERIFICACIONES TÉCNICAS OPTATIVAS				
	19:00	FIN DE VERIFICACIONES TÉCNICAS OPTATIVAS				
	19:15	ENTRADA A PARQUE CERRADO DE VEHICULOS VERIFICADOS				

Ya en la jornada del domingo, el horario también quedara modificado de la siguiente forma:

Domingo 30 de mayo	HORA	SUPER PROTO	PROTO	EXTREMO	MEJORADO	
	08:00	ENTREGA DE DOCUMENTACIÓN				
	08:30	INICIO DE VERIFICACIONES TÉCNICAS				
	10:15	REUNION COLEGIO COMISARIOS DEPORTIVOS REUNION DE SEGURIDAD				
	10:30	FIN DE VERIFICACIONES TÉCNICAS				
	10:30	CEREMONIA DE SALIDA				
	10:45	AUTORIZADOS A TOMAR LA SALIDA				
	<b>PROLOGO</b>					
	11:00	SALIDA				
	11:30	FIN	SALIDA			
	12:00		FIN	SALIDA		
	12:30			FIN	SALIDA	
	13:00				FIN	SALIDA
	<b>RESISTENCIA</b>					
	13:30	SALIDA				
14:30		SALIDA				
15:30	FIN					
16:00	PUBLICACIÓN			SALIDA		
16:30	APERTURA PARQUE		FIN			
17:00		PUBLICACIÓN			SALIDA	
17:30		APERTURA PARQUE				
18:00				FIN		
18:30				PUBLICACIÓN	FIN	
19:00				APERTURA PARQUE	PUBLICACIÓN	
19:30					APERTURA PARQUE	
19:30	ENTREGA DE TROFEOS					

# I EXTREME 4x4 Cártama (Málaga)

## 29 y 30 de mayo 2021

Campeonato de Andalucía de Extremo 4x4 2021

La **prologo** se desarrollará por tiempo y categoría, se dará una salida neutralizada y se contará el mejor tiempo para el orden de salida de las etapas de resistencia. Al poderse dar coincidencia de distintas categorías en el trazado de la prologo, informamos que la primera vuelta de esta no será cronometrada y que se debe ceder el paso a los posibles vehículos que vengan en vuelta de calificación y no entorpecer. Ya que esta primera prueba se considerará de reconocimiento.

En cuanto al reglamento de la prueba, cabe recordar que, aunque es de obligada lectura y comprensión de dicho reglamento, a continuación, me gustaría aclarar algunos puntos:

17.6 *En el transcurso de la competición (prólogos y resistencias) está totalmente prohibida la ayuda externa, tanto para liberar el vehículo de cualquier situación como para la reparación de cualquier elemento del mismo o suministro de piezas de recambio y líquidos. Esta solo podrá realizarse por las asistencias, inscritas e identificadas, con la autorización del jefe de puesto o el director de carrera.*

17.6.1 *Se permite la ayuda entre equipos participantes siempre que no pongan en peligro la continuidad del evento o la integridad física de los competidores.*

17.13 *El Piloto y Copiloto deberán obligatoriamente circular con los cascos puestos abrochados, su incumplimiento implica la descalificación.*

17.14 *El piloto y copiloto tienen obligatoriamente que circular con los cinturones de seguridad perfectamente colocados y abrochados.*

17.19 *Al final de la prueba de resistencia, de cada una de las categorías, los vehículos disponen de máx. de 15min. para entrar en Parque Cerrado.*

17.20 *En el caso de no poder llegar por sus propios medios una vez finalizado el tiempo de carrera de su correspondiente categoría tendrá 15 min para solicitar por escrito o por teléfono al Director de Carrera a través del Relaciones con los Participantes, la realización del Parque Cerrado en el lugar de la avería.*

### 17.23 - SEÑALIZACIÓN /Banderas

*Bandera Roja: Parada de la Prueba. los vehículos deben automáticamente ser inmovilizados en el puesto en el que se le enseña la bandera Roja. Y por indicación del Director de Carrera y a la orden de los comisarios de ruta, estos reanudarán su marcha para una nueva salida.*

*Confeccionándose la clasificación para la nueva salida por el orden del último paso por la línea de meta anterior al incidente que ocasionó la bandera roja. Los vehículos se dirigirán hacia la línea de salida en el sentido del circuito, sin realizar las zonas especiales restantes hasta dicha línea de salida. Se establecerá un tiempo máximo en cada reglamento particular para dicha maniobra, en el caso que un vehículo aun estuviese dentro del recorrido, será detenido en el siguiente puesto (o en la zona del recorrido donde se encuentre) y realizará su salida desde dicho punto una vez que pase el ultimo vehículo de la nueva caravana de salida.*

19.7 - *Los pilotos participantes en pruebas valederas para los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de Andalucía, deberán ser titulares y aportar el transponder en las pruebas que participen. La FAA pondrá a disposición de los competidores un servicio de alquiler de transponder, que tendrá un precio de 20€ por prueba, para aquellos equipos que no dispongan de uno en propiedad.*

### 22. ZONAS DE ASISTENCIAS Y DISCIPLINA GENERAL DE LAS MISMAS

22.5 *Se prohíbe la estancia de personas no acreditadas en la zona del parque de Asistencias durante el desarrollo de la Prologó y la prueba de Resistencia. Siendo responsable el equipo competidor, su incumplimiento implica una penalización.*

Cártama, a 29 de mayo de 2021

José Antonio González  
Director de Carrera

